

Opis zakładanych efektów kształcenia

Kierunek studiów podyplomowych *Nowoczesne Budownictwo Drogowe 2.0* należy do obszaru kształcenia w zakresie nauk technicznych i jest powiązany z takimi kierunkami studiów jak *budownictwo, architektura i urbanistyka*.

Tabela 1 Efekty kształcenia dla studiów podyplomowych

Nowoczesne Budownictwo Drogowe 2.0 poziom 7 Polskiej Ramy Kwalifikacji		
Symbol kierunkowego efektu kształcenia	Kierunkowy efekt kształcenia – opis <i>Uczestnik</i>	Kod kwalifikacji
WIEDZA		
K_W01	<i>Słuchacz ma rozszerzoną i pogłębioną wiedzę z zakresu projektowania, budowy i utrzymania dróg</i>	PTS_WG-O1.1-POD
K_W02	<i>Słuchacz ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu zaawansowanej wiedzy dotyczącej wykorzystania technik komputerowych w projektowaniu dróg.</i>	PTS_WG-O1.1-POD
K_W03	<i>Słuchacz zna nowoczesne technologie i materiały w zakresie budownictwa drogowo-mostowego.</i>	PTS_WG-O1.2-POD
K_W04	<i>Słuchacz ma pogłębioną wiedzę na temat nowoczesnych rozwiązań i tendencji rozwojowych w zakresie organizacji i bezpieczeństwa w budowie i eksploatacji dróg, autostrad i obiektach inżynierskich.</i>	PTS_WG-O1.2-POD
K_W05	<i>Ma wiedzę dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych poprzez wdrożenie najistotniejszych nowych osiągnięć w zakresie drogownictwa.</i>	PTS_WK-O2.1-POD
UMIEJĘTNOŚCI		

K_U01	<i>Potrafi ocenić przydatność i możliwość wykorzystania nowych osiągnięć w zakresie materiałów, i konstrukcji zawierających rozwiązania o charakterze innowacyjnym.</i>	PTS_UW-O3-POD
K_U02	<i>Potrafi ocenić i porównać rozwiązania projektowe ze względu na rozwiązania techniczne i technologiczne jak również użytkowe i ekonomiczne w aspekcie utrzymania i bezpieczeństwa w drogownictwie.</i>	PTS_UW-O3-POD
K_U03	<i>Potrafi zaproponować ulepszenia (usprawnienia) istniejących rozwiązań projektowych i technicznych w zakresie drogownictwa.</i>	PTS_UW-O3-POD PTS_UU-O6-POD
K_U04	<i>Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym językiem technicznym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej w zakresie budownictwa drogowego</i>	PTS_UK-O4.1-POD
K_U05	<i>Potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi do realizacji zadań z zakresu projektowania, wykonywania, badań i utrzymania infrastruktury drogowej.</i>	PTS_UK-O4.2-POD
K_U06	<i>Student potrafi samodzielnie planować i realizować samodoskonalenie oraz ukierunkowywać innych w tym zakresie.</i>	PTS_UU-O6-POD
KOMPETENCJE SPOŁECZNE		
K_K01	<i>Ma świadomość skutków i odpowiedzialności za podejmowane decyzje z działalności inżynierskiej w zakresie dróg w tym jej wpływu na środowisko a szczególności na zdrowie i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.</i>	PTS_KK-O7.1-POD
K_K02	<i>Słuchacz ma świadomość zdobytej wiedzy oraz konieczności jej poszerzania w zakresie drogownictwa.</i>	PTS_KK-O7.2-POD PTS_KR-O9-POD
K_K03	<i>Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role.</i>	PTS_KO-O8.1-POD
K_K04	<i>Student ma świadomość potrzeby swoich działań na rzecz interesu publicznego.</i>	PTS_KO-O8.2-POD

K_K05	<i>Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy, dostrzega istotne elementy w infrastrukturze drogowej mające związek z bezpieczeństwem ruchu drogowego</i>	PTS_KO-08.3-POD
--------------	--	------------------------